**ABSTRAK**

**ANALISIS PENGARUH GERAKAN PUTAR BALIK ARAH (*U-TURN*) TERHADAP ARUS LALU LINTAS DI JALAN JENDERAL AHMAD YANI KM 1+500 DARI SIMPANG FLY-OVER JAKABARING PALEMBANG**

**Ratnalia Palupi**

**2019313035**

Jalan Jenderal Ahmad Yani, yang terletak di Palembang, Sumatera Selatan, adalah jalan dua arah dengan median terbagi dengan bukaan median tak bersinyal. Pada saat jam-jam sibuk volume lalu lintasnya relatif tinggi dan menyebabkan antrian kendaraan yang cukup panjang, baik yang akan melakukan putar balik arah ataupun kendaraan yang akan melaju lurus. Selain itu, hambatan samping yang disebabkan oleh kendaraan roda dua yang melawan arus dan antrian kendaraan yang akan mengisi bahan bakar di pom bensin terdekat sampai ke pinggir jalan. Objektif dari studi ini adalah untuk mengamati dampak dari *u-turn* serta menyajikan preferensi penyelesaian beserta rekomendasi yang konstruktif bagi arus lalu lintas di wilayah tersebut. Penelitian ini mengadopsi Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Temuan dari penelitian menunjukkan kapasitas Jalan Jenderal Ahmad Yani sebesar 6528 smp/jam dan derajat kejenuhan sekitar 0,92 smp/jam, dengan tingkat pelayanan jalan yang berada pada kategori level E dimana volume lalu lintas mendekati atau berada pada kapasitasnya. Arus tidak stabil dengan kondisi yang sering terhenti.

Kata kunci: Putar balik arah, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan jalan