

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Intelijen Negara, R. (2014). *Analisis risiko kecelakaan lalu lintas berdasar pengetahuan, penggunaan jalur, dan kecepatan berkendara*. <https://doi.org/10.20473/jbe.v4i2.2016.275>
- Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. (2019). *Laporan Pembangunan Infrastruktur Jalan di Indonesia*. Jakarta: Bappenas.
- Badan Pusat Statistik. (2021). *Statistik Kependudukan Sumatra Selatan*. Jakarta: Badan Pusat Statistik Indonesia.
- Betan, Y., & Dion, Y. (2018). *Chmk Midwifery Scientific Journal Chmk Midwifery Scientific Journal*. 2(April), 2–6.
- Bolla, M. E. (2013). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timur Raya Kota Kupang). *Jurnal Teknik Sipil*, II(2), 147–156.
- C, D., & Asima, M. (2018). *Pemetaan risiko kecelakaan lalu lintas di ruas jalan tol cipularang (1)*. 15(1), 100–113.
- Cooper, D. (2019). *Behavioral Safety Approach for Accident Prevention*. *Safety Science Monitor*, 15(2), 1-10.
- Davinchi, W., & Anggraini, S. D. (2024, September 25). *Tribun Sumsel*. Diambil kembali dari Hilang Kendali, Truk Muatan 39 Ton Triplek Terguling di Belokan Jalintim Desa Celikah OKI: <https://sumsel.tribunnews.com/amp/2024/09/25/hilang-kendali-truk-muatan-39-ton-triplek-terguling-di-belokan-jalintim-desa-celikah-oki>
- Departemen Perhubungan Republik Indonesia (Dephub RI). (2015). Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Jakarta: Departemen Perhubungan.**
- Ende, K., Timba, T., & Sayang, S. (2022). *1, 2 1,2*. 16(1978), 7769–7776.
- Enggarsasi, umi. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, 22(3), 228–237.
- Fisu, A. A., Program, D., Teknik, S., Djemma, U. A., & Selatan, S. (2017). *Tinjauan kecelakaan lalu lintas antar wilayah pada jalan trans provinsi sulawesi selatan*. 53–66.
- Hermawan, A., & Yusuf, M. (2022). Paradigma Penelitian Kuantitatif dalam Ilmu Sosial: Perkembangan dan Tantangan. *Jurnal Penelitian Sosial*, 5(4), 67-82.

Heru, A. 2018. (2018). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode Accident Rate (Analysis of Traffic Accidents At Batu Ampar, Batam With Accident Rate Method). *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret 2010*, 2(1), 41–49.

Indonesia, U. U. R. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Johnson, C., & Peters, H. (2020). Accident Investigation: The Drivers, Methods and Outcomes. *Safety Science*, 50(10), 1655-1665.

Kabupaten, K. E., & Barat, P. (2022). *No Title*.

Kepolisian Republik Indonesia. (2020). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Ogan Komering Ilir*. Jakarta: Kepolisian Republik Indonesia.

Kementerian Perhubungan. (2019). *Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan.

Krug, E. (2012). *Dekade Aksi Untuk Keselamatan Jalan Raya 2011-2020*. *Injury*, 43(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>

Lestari, U. S., & Anjarsari, R. I. (2020). *Analisis kecelakaan lalu lintas dan penanganan daerah rawan kecelakaan Jalan Ahmad Yani (Ruas KM 17 – KM 36) Kota Banjarbaru*. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan (Sustainable Technology Journal)*, 9(2), 110–117.

Lubis, F. (2015). Karakteristik Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Yos Sudarso Rumbai Kota Pekanbaru. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 1(1). <https://journal.unilak.ac.id/index.php/SIKLUS/article/view/126>

Media Trap News. (2024, May 25). Diambil kembali dari Kernet Bus Ungkap Kronologis Kecelakaan di Jalan lintas Timur Desa Bulu Cawang: https://www.mediatrapnews.id/kernet-bus-ungkap-kronologis-kecelakaan-di-jalan-lintas-timur-desa-bulu-cawang/#google_vignette

Nugroho, S., & Rahmawati, D. (2023). Analisis Statistik dalam Penelitian Kuantitatif: Panduan Praktis. *Jurnal Statistika Terapan*, 7(1), 15-32.

Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., & Pangestu, K. (2021). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung*. 5(1), 40–51.

Pratama, R.A., Suharto, D.B., & Wulandari, F. (2022). Teknik Pengumpulan Data Kuantitatif: Pendekatan Modern dalam Penelitian Sosial. *Jurnal Riset Metodologi*, 6(3), 89-104.

Putri CE. (2021). Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Lokasi Blackspot Di Kota Kayu Agung. *Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(1), 154–161.

- Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta: Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia.
- Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia.
- Simamora, A. M, (2015). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Helmera. Skripsi. Universitas Sumatera Utara.
- Setiyaningsih, I. (2020). Penentuan Blacksite dan Blackspot pada Ruas Jalan Jogja- Solo dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) dan Metode Upper Control Limit (UCL). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta*, 115–122.
- Siregar, Z. (2020). *Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. 1(2), 63–73.
- Sekar, A. N. (2020). Identifikasi Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu lintas (Jalan Muhammad Yamin, Simpang Pakan Salasa, Kota Payakumbuh) (*Doctoral dissertation*, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).
- Setiyaningsih, I. (2020). Penentuan Blacksite dan Blackspot pada Ruas Jalan Jogja- Solo dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) dan Metode Upper Control Limit (UCL). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta*, 115–122.
- Sukmadinata, N.S., & Handayani, P.P. (2023). Metode Penelitian Kuantitatif dalam Pendidikan: Konsep dan Implementasi. *Jurnal Pendidikan Indonesia*, 5(2), 45-62.
- Tappang, 2018, Evaluasi Geometrik Jalan (Studi Kasus Jalan Lingkar Sorong-Pelabuhan Arar, Kabupaten Sorong, Papua Barat STA 0+000 sampai STA 4+926), Skripsi Program S-1, Fakultas Teknik, Jurusan Sipil Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- UU No. 22 Tahun 2009. (2009). *Tentang Lalu Lintas Jalan dan Pengguna Jalan.pdf* (p. 203).
- World Health Organization, 2004, *Laporan Dunia tentang Pencegahan Cedera Lalu Lintas Jalan Raya*, Geneva.
- World Health Organization. *Data Global Status Report on Road Safety*. WHO : 2013 (www.who.int/Data_Global_Status_Report_on_Safety/2013) pada tanggal 12 april 2016
- Yandi,T., & Lubis, F.(2020).*Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru*. 14 (April), 17–21.