

DAFTAR PUSTAKA

- Assalam, M. F., Rifai A. I., dan Taufik, M. (2023). The Effectiveness Analysis Of Frontage Road On Jalan Margonda Raya, Depok. *Indonesian Journal Of Multidiciplinary Science*, 1 (1), 383 – 396.
- Destiyanto, R. R., Widodo, S., dan Sulandari, E. (2016). Analisis Kinerja Lalu Lintas di Jembatan Landak. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 2(2).
- Handoyo, S. S., dan Afriansyah, S. (2008). Optimalisasi Pengaturan Lalu Lintas Jalan Pemuda Di Wilayah Dki Jakarta Timur. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, 1 (1), 51 – 64.
- Indonesia. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Indonesia. Undang – Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang- Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Jaya, E. S., dan Najid. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas di Jalan H.R. Rasuna Said Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(2), 383 – 396.
- Kurniawan, S. (2017). Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya (Studi Kasus: Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 6(1).
- Malkhamah, S. 1996. Manajemen Lalu Lintas. Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Mawardin, A., Suriyadin, dan Kurniati, E. (2022). Analisis Efektivitas Jalan Satu Arah (Studi Kasus Jalan Sultan Hasanuddin – Jalan Gajah Mada Kota Bima). *Spektrum Sipil*, 9 (1), 30 – 36.
- Oglesby, C. H., dan Hick, R. G. (1993). *Teknik Jalan Raya*. Erlangga: Jakarta. PKJI. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (PKJI)*. Jakarta. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Praditya, N., dan Indrayani. (2020). Desain Perkerasan Jalan Lingkar Perkantoran

Gerbang 1 – Gerbang 2 Kabupaten Banyuasin Menggunakan Metode MDP 2013. *Fropil*, 8 (2), 85 – 92.

Ratnasari, I. S., Mantriwi, B., Setiadji, B. H., dan Riyanto, B. (2016). Analisis Efektivitas Jalur Lambat Pada Ruas Jalan Kaligawe Semarang. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL*, 5 (2), 57 – 69.

Sukawati, N., Widayati, W., Harimuddin, J., Fitriani, dan Rahim, S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Lingkar Luar Kota Kendari (Studi Kasus: Kecamatan Abeli dan Nambo). *Jurnal Geografi Aplikasi Dan Teknologi (JAGAT)*, 6 (1), 210 – 220.

Sukirman, S. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Nova: Bandung.

Sukmadina, N. Z., dan Kartika, A. A. G. (2022). Studi Kelayakan Jalan Lingkar Selatan Sampang dari Segi Lalu Lintas dan Ekonomi. *JURNAL TEKNIK ITS*, 11 (1), 36 – 42.

Sumaryoto. (2011). Dampak Pembangunan Jalan Lingkar (Ring Road) Terhadap Perkembangan Lingkungannya. *Journal of Rural and Development*, 11 (1), 9 – 17.

Suparmoko, M. (2002). *Ekonomi Publik, Untuk Keuangan dan Pembangunan Daerah*. Andi: Yogyakarta.

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi (Second Edition)*. Kedua. ITB. Bandung.

Wahyudi, M. A., Rifai, A. I., dan Prasetyo, J. (2022). Analysis Of The Effectiveness Of Traffic Flow Diversion On Road Performance: A Case Of Jalan Gajah Mada Development Project, Batam. *Indonesian Journal Of Multidisciplinary Science*, 1 (1), 92 – 102.