

DAFTAR PUSTAKA

- Amanda, L., Yanuar, F., & Devianto, D. (2019). Uji validitas dan reliabilitas tingkat partisipasi politik masyarakat kota Padang. *Jurnal Matematika UNAND*, 8(1), 179-188.
- Amari, R. O. (2023). Analisis Struktur Kovarians Indikator Terkait Kesehatan Pada Lansia Yang Tinggal Di Rumah Dengan Fokus Pada Rasa Subjektif Terhadap Kesehatan. 31-41.
- Afli, F., Wilda, R. W., Yumia, M., Ayu, R. W. S., & Thareq, S. I. (2023). Pelatihan Pengolahan Data Menggunakan SPSS Pada Mahasiswa Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Palangkaraya. *J-ABDI: Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat*, 3(7), 1507-1514.
- Analkhis, A. B. V. (2021). Ta: Tinjauan Manajemen Risiko Pra Konstruksi, Pelaksanaan Konstruksi, Dan Pasca Kontruksi Pada Proyek Pembangunan Gedung Student Center Politeknik Negeri Indrama Arifin, Moch.yu. Institut Teknologi Nasional-Bandung, 1-9.
- Apriliani, F., Zulkhulaifah, J. A., Aisara, D. L., Habibie, F. R., Iqbal, M., & Sonjaya, S. A. (2023). Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Bengkel Motor di Kota Bogor.
- Aruan, K. M. N., & Singgih, M. L. (2021). Pengendalian Risiko Kecelakaan HSSE pada Proses Pembuatan Pipa Baja. *Jurnal Teknik ITS*, 10(2), 52-57.
- Erifendi Churniawan et.al. (2022). Penilaian dan Pengendalian Resiko Kecelakaan Kerja Petugas Perawat Jalan Rel. *Jurnal Impresi Indonesia*, 1(11), 1134-1148.
- Dahayu Nurhayati, R., & Suryo Purnomo, Y. (2023). Analisis Risiko K3 dengan Metode HIRARC Pada Industri Pengolahan Makanan Laut di Jawa Timur. *Media Cetak*, 2(3), 450-461.
- Divisi Regional III Palembang.(2024).Dokumentasi Kegiatan Perawatan Jalan Rel
- Fathmi, R. (2022). Analisis Resiko Bahaya Menggunakan Metode HIRARC Pada Laboratorium Multifungsi Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh.
- Freddy, J. (2016). Rekayasa jalan rel. *Jurnal Administrasi Publik*, 2016, 1.3: 4-6., 3(2), 4-6.

- Fatmawati, I. D. (2021). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Darat Rute Malang-Surabaya Menggunakan Metode Stated Preference. In Digital Repository Universitas Jember (Issue September 2019).
- Gong, H., Song, W., Huang, B., Shu, X., Han, B., Wu, H., & Zou, J. (2019). Sifat Geser Langsung Pemberat Kereta Api Dicampur Dengan Turunan Ban Agregat: Investigasi Eksperimental dan Numerik. *Bahan Konstruksi dan Bangunan*, 200, 465–473.
- Gloria Pelatta, T., Maelissa, N., Dorothy Titaley, H., Tuanakotta, A., Teknik Sipil, J., & Negeri Ambon, P. (2023). Halaman 107 Analisa Resiko Pada Proyek Pembangunan Gedung Auditorium IAIN Kota Ambon. *Journal Agregate*, 2(1), 2023.
- Ibrohim, J. H. (2019). Analisis Resiko Kesehatan dan Keselamatan Kerja Pada CV. Tri Sukses Mulia (Studi Kasus: Pemasangan Pipa Line Steam Condensate PT Petrokimia Gresik). *Jurnal K3*, 105–112.
- Indraratna, B., Singh, M., & Nguyen, T. T. (2020). Mekanisme dan Dampaknya Fluidisasi Tanah Dasar di Bawah Rel Kereta Api Pemberat. *Teknik Kereta Api Sains*, 28(2), 113–128.
- Izami, F. N. (2022). Implementasi Pengendalian Resiko untuk Meminimalisasi Kerugian. *Jurnal Riset Mahasiswa Ekonomi (RITMIK)*, 4(2), 62–74.
- Jayanti, U., Ali, H., Reflis, R., Ramdhon, M., Utama, S., Adeko, R., Afirmansyah A., Arifin, Z., & Siswahyono, S. (2023). Analisis Penggunaan Alat Pelindung Diri Dan Kecelakaan Kerja Pada Pekerja Pabrik Kelapa Sawit Di Pt. Palma Mas Sejati Kabupaten Bengkulu Tengah. *Jurnal Keperawatan dan Kesehatan Masyarakat*, 11(1), 272–278.
- Kurniawati, D., & Suwito, S. (2019). Pengaruh Pengetahuan Kebencanaan Terhadap Sikap Kesiapsiagaan Dalam Menghadapi Bencana Pada Mahasiswa Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Kanjuruhan Malang. *JPIG (Jurnal Pendidikan Dan Ilmu Geografi)*, 2(2).
- Kamilah, E. N. (2020). Distribusi nilai r tabel signifikansi 5% dan 1%. *Retrieved from UPI repository: http://repository.upi.edu/14867/16/S_PEA_1005771_Appendix7.pdf*.
- Kristiana, R., Syafi'ur, A., Muhammad, R., Sedyanto, Y., Lawa, K., Sutikno, B., Tyas, A. H., Tatan, W., Aep, S., & Afriansyah, S. (2022). *Manajemen Risiko Cv. Mega Press Nusantara*.
- Menteri Perhubungan. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 32 Tahun 2011 Tentang Standar dan Tata Cara Perawatan Prasarana Perkeretaapian. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

- Menteri Perhubungan. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Muthohar, I., & Santoso, N. B. (2015). Analisis Distribusi Beban Kereta Api Pada Konstruksi Timbunan Jalur Kereta Api. FSTPT Internasional ke-18 Simposium, Unila, Bandar Lampung, 28 Agustus, 2015, 1418–1431.
- Menteri Perhubungan. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 18 Tahun 2019 Tentang Standar Tempat dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian.
- Mawaddah, I. (2021). Identifikasi Bahaya, Penilaian, Dan Pengendalian Resiko Pekerjaan Pengelasan Rel R.54 Dengan Thermite Pada Jalur Baru Di Proyek Jalur Ganda Gedebage - Haurpugur 05.
- OHSAS18001:2007 (2019). *Occupational Health And Safety Assessment Series*. Korespondensiasi Antara Klausul Dokumen OHSAS dan Klausul Pedoman ILO-K3-Halaman 26.
- Putra, S.,(2018). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Online dan Angkutan Konvensional Nanda Andresta1) Rahayu Sulistiyorini2).
- Permenhub. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan No 43 Tahun 2019 Tentang Standar Spesifikasi Teknis Gerbong. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Puspa, S. D., Riyono, J., & Puspitasari, F. (2021). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemahaman Konsep Matematis Mahasiswa dalam Pembelajaran Jarak Jauh Pada Masa Pandemi Covid-19. Jurnal Cendekia: Jurnal Pendidikan Matematika, 5(1), 302-320.
- Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur. (2022). Pedoman Penilaian Manajemen Resiko.
- Provinsi, P., Kabupaten, D. A. N., Kepulauan, P., & Belitung, B. (2021). Provinsi Kepulauan Bangka Belitung 2020-2021.
- Razaq, A. (2019). Penyelesaian Struktur Kereta Api pada Perangkat Lunak Bertulang Geosintetik Tanah. Digilib.Uns.Ac.Id.
- Rahayu E, D. A. (2021). Redesign Geometri Jalan Rel Kereta Api Rute Bandung – Ciwidey. 3–45.
- Ravico, R., & Susetyo, B. (2021). Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Sebagai

Alat Transportasi Di Sumatera Selatan Tahun 1914-1933. 11(1), 68–82.

- Rambe, D., & Susilawati, S. (2023). Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja Pada Karyawan Konstruksi Bangunan Gedung: Studi Literatur Review. *Nanggroe: Jurnal ...*, 2(3).
- Rosyidi, S. A. P. (2018). Pembebanan pada Struktur Jalan Rel. *Silabus Prasarana Transportasi Jalan Rel*, 28–30.
- Rachmad, Y. E., Rahman, A., Judijanto, L., Pudjiarti, E. S., Runtunuwu, P. C. H., Lestari, N. E., ... & Mintarsih, M. (2024). *Integrasi metode kuantitatif dan kualitatif: Panduan praktis penelitian campuran*. PT. Green Pustaka Indonesia.
- Singh, M. (2019). *Ketidakstabilan Tanah Dasar dan Fluidisasi di Bawah Rel Siklik Memuat*. Sekolah Universitas Wollongong.
- Singh, R. P., Nimbalkar, S., Singh, S., & Choudhury, D. (2019). Penilaian Lapangan Degradasi Pemberat Kereta Api dan Mitigasinya Menggunakan Geotekstil. *Geotekstil dan Geomembran*, 48(3), 275–283.
- Sugita, 2023. (2023). Analisis Metode Penanganan Mud Pumping Pada Perawatan Jalan Rel Wilayah UPT III Payakabung. *Jurnal Ilmiah Indonesia*.
- Susiloningtyas, R., Pujiati, A., Harahap, S., Dano, D., Ak, M., Yamin, Y., Rosaria, D., Wahyuni, L., Hamzah, A., Pranyoto, S. E., Rely, G., Muhammad, H., & Hidayatullah, R. (2023). *Manajemen Risiko* Penerbit Cv.Eureka Media Aksara.
- Sarwono, J., 2017. *Mengenal Prosedur-Prosedur Populer dalam SPSS 23*. Elex Media Komputindo.
- Track & Bridge* PT.KAI. (2017). *Buku Saku Perawatan Jalan Rel*. PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- Track and Bridge*. (2019). *Standar Operasional Prosedur PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Pemeriksaan dan Perawatan Jalan Rel (Issue 1)*. Unit Track and Bridge PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
- Trani, L. D. (2019). *Penerapan Kriteria Filtrasi Berdasarkan Ukuran Penyempitan Untuk Sub Ballast Kereta Api Dalam Kondisi Siklik*. Universitas Wollongong.
- Utomo, N., & Estikhamah, F. (2020). Analisa Kekuatan Struktur Jalan Kereta Api dengan Penambahan Lapisan Geotekstil pada Perencanaan Jalur Ganda Jombang – Peterongan (KM.69+100 – KM.76+100). *Researchgate.Net*, 6(10), 2534.

- Wheeler, L. N., Take, W. A., & Hoult, N. A. (2017). Penilaian Kinerja Tanah Dasar Rel Gambut Sebelum dan Sesudah Stabilisasi Massal. *Jurnal Geoteknik Kanada*, 54(5), 674–689.
- Zhang, C., & Jiang, G. (2020). Pengujian Model Skala Penuh Dari Respons Dinamis Dari Tanah Dasar Batu Lumpur Merah Lapuk Yang Distabilkan Kapur Di bawah rel kereta api perangsangan. *Dinamika Tanah dan Rekayasa Gempa Bumi*.
- Zhao, H., Indraratna, B., & Ngo, T. (2021). Simulasi Numerik Dari Efek Memindahkan Beban Pada Tanah Dasar Jenuh. *Komputer dan Geoteknik*, 131(May2020).