# ABSTRAK

**ANALISIS KEMACETAN LALU LINTAS DI PERSIMPANGAN JALAN SAKO BARU DAN JALAN NAJAMUDIN KECAMATAN SAKO PALEMBANG**

**M SUTRI ROMZI**

**2018313030**

Indonesia termasuk negara yang sedang berkembang, permasalahan yang ada di negara berkembang lebih komplek di bandingkan dengan negara maju, kesenjangan social, hingga kurangnya sarana dan prasarana yang menunjang permasalahan itu sendiri. Sebagai fasilitas pendudukung seluruh kegiatan kegiatan kehidupan, trasnportasi wajib setara dengan kegiata - kegiatan kehidupan, baik kualitas atau kuantitasnya. Kemacetan lalu lintas pada ruas jalan utama dalam Kawasan kota Palembang yaitu ruas Jalan Sako Baru dan Jalan Najamudin dan Jalan H.M Noerdin Pandji dan Jalan Pangeran Ayin Kota Palembang disebabkan oleh faktor-faktor yang secara tipikal yang sama, meskipun terdapat juga beberapa penyebab kemacetan yang berbeda dan kapasitas yang memadai, faktor umum yang dominan sebagai penyebab kemacetan lalu lintas adalah kondisi lingkungan dan karakteristik yang tidak baik Analisis Jalan Sako Baru dan Jalan Najamudin Kecamatan Sako Palembang pada kondisi kinerja menujukan hasil yang kurang baik bedasarkan MKJI 1997 yang telah ditetapkan pada derajat kejenuhan pada kaki simpang Sako Baru = 0,950 Q/C kategori D, kaki simpang Najamudin = 0,941Q/C kategori D, dan kaki simpang Nordin Panji Palembang = 0,958Q/C kategori D. Setelah di tambah 2 meter dan di perpanjang dengan waktu hijau menjadi rendah yaitu pada kaki simpang Sako Baru = 0,67Q/C kategori rendah, kaki simpang Jalan Najamudin = 0,66 Q/C kategori rendah, dan kaki simpang Nordin Panji Palembang = 0,67 Q/C kategori rendah nilai derajat kejenuhan kurang 0.6 menunjukan kondisi lalu lintas lancar

**Kata kunci :** Kemacetan:Menganalisis:Persimpangan:Jalan Lalu Lintas.